

Double Decker Buses.

* 1330. [9] **Smt. Leela Damodara Menon** : Will the Minister for Transport and Labour be pleased to state :

- (a) whether orders have been placed for double decker buses ;
- (b) if so, how many ; and
- (c) What is the approximate cost ?

Minister for Labour and Transport (Shri T. V. Thomas) :

- (a) Yes.
- (b) 10 numbers.
- (c) The purchase price will be on the following rates :
 - (i) Rs. 58,045 each Ex-Works, Madras originally quoted by Messrs. Asoka Leyland Ltd., Madras; or
 - (ii) the price at which similar chassis was supplied by the Company to B. E. S. T. or to any other Transport undertakings; or
 - (iii) the rate at which D. G. S & D. may fix for this type of chassis on applying to fix the price ; whichever the lowest.

ശ്രീമതി ലീലാദാമോദരമേനോൻ : സർ, ഡബിൾഡക്കർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് അപകടകരമാണെന്നും, അതുകൊണ്ട് ഇതുപയോഗിക്കുന്നവർക്കു തന്നെ നീക്കണമെന്നും വിദഗ്ദ്ധാഭിപ്രായം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വസ്തുത അറിയാമോ ?

ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ് : നേരെ മറിച്ചാണ്. തിരക്കു കൂടിയസമയത്തു ഡബിൾഡക്കർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കണമെന്നു ഏർപ്പാടു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് കൂടുതൽ ഡബിൾഡക്കർ ബസ്സുകൾ ബോംബേ സിറ്റിയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. സി. എ. മാത്യു : ഇവിടെ ഒരു ഡബിൾഡക്കർ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്നത് ഇപ്പോൾ കാണാനില്ല. അതു് ഓടുന്നില്ലേ ?

ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ് : അതു സിംഗിൾ ഡക്കർ ബസ്സായിരുന്നു. അതു ഡബിൾ ഡക്കറാക്കി യാത്രക്കാരെ കയറ്റിയതാണ്.

ശ്രീ. ജോസഫ് ചാഴിക്കാട്ട് : ഈ ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സിൽ എത്ര യാത്രക്കാരെ കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകാം ?

ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ് : ഏഴുപതു മുതൽ എൺപതുവരെ.

ശ്രീ. പി. ടി. ചാക്കോ : 'കേരള' എന്നെഴുതി ഒരു ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സ് ഡൽഹിയിൽ അപ്പോഴപ്പോൾ ഓട നടക്കുന്നതു കാണാം. അതു നമ്മുടെ വകയാണോ ?

ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ് : ഒരു സലൂൺബോഡി ലക്ഷ്യപരിഷ്കാര ഡൽഹിയിൽ 1958-ലെ ഏക്സിഡൻ്റ് പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതു തിരിയെ വന്നിട്ടുണ്ടു്.